

**ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2026**  
**ADENDO Nº 2 - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO**

**ART. 5º – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DE MOTORES SORTEADOS**

**~~5.4 – Categorias Rotax Max Master e Rotax Max Super Sênior:~~**

~~5.4.1 – É aconselhável o uso de monitoramento de temperatura do motor, por meio de sensor e painel, pelo piloto, com o objetivo de minimizar o risco de superaquecimento.~~

~~5.4.2 – Durante toda a temporada, o piloto terá direito a 01 (uma) troca de motor em cortesia (CORINGA), sem cobrança de taxa e sem penalização no grid. Esta troca não poderá ser utilizada em casos de uso abusivo, a critério da organização.~~

~~5.4.3 – Além da troca em cortesia prevista no item 5.4.2, o piloto poderá solicitar até 02 (duas) trocas de motor a pedido por Etapa, respeitando as janelas e condições abaixo:~~

**~~I. Treinos realizados na quinta-feira (dois dias antes das corridas)~~**

~~a) – As equipes que treinarem nesta data deverão utilizar exclusivamente os motores fornecidos pela Organização;~~

~~b) – Caso o motor não seja trocado, ele permanecerá com o piloto até o final da Etapa;~~

~~c) – Estando o motor em funcionamento adequado, o piloto poderá optar pela troca após o 2º treino livre do dia;~~

~~d) – A troca somente poderá ser realizada após o encerramento do último treino da última categoria da quinta-feira;~~

~~e) – Se a troca ocorrer por quebra comprovada e atribuída à responsabilidade da Bora Karting, não haverá penalização;~~

~~f) – Caso não seja constatado mau funcionamento do motor, será aplicada penalização de 05 (cinco) posições na Tomada de Tempos de sábado.~~

**~~II. Treinos realizados na sexta-feira (véspera das corridas)~~**

~~a) – As equipes que treinarem nesta data deverão utilizar os motores da Organização, sendo:~~

- ~~• – o mesmo motor utilizado na quinta-feira, caso não tenha havido troca a pedido; ou~~
- ~~• – o motor sorteado pela primeira vez, se o piloto iniciar seus treinos apenas na sexta-feira;~~

~~b) – Estando o motor em funcionamento adequado, o piloto poderá optar pela troca após o 2º treino livre da sexta-feira;~~

~~c) – A troca somente poderá ser realizada após o encerramento do último treino da última categoria da sexta-feira;~~

~~d) – Se a troca ocorrer por quebra comprovada e atribuída à responsabilidade da Bora Karting, não haverá penalização;~~

~~e) – Caso não seja constatado mau funcionamento do motor, será aplicada penalização de 05 (cinco) posições na Tomada de Tempos de sábado;~~

~~f) – Caso o piloto já tenha realizado troca na quinta-feira, as penalizações serão cumulativas.~~

~~III. Tomada de Tempos: o piloto poderá solicitar a troca do motor imediatamente após a sua conclusão;~~

~~IV. 1ª Prova: o piloto poderá solicitar a troca do motor imediatamente após o seu encerramento;~~

~~V. Cada troca de motor a pedido acarretará penalização de 05 (cinco) posições na Prova~~

~~imediatamente posterior.~~

~~**VI.** A troca de motor por defeito técnico poderá ser solicitada a qualquer momento, sem custo, desde que a falha seja constatada pela organização. Caso seja identificado que o defeito tenha sido causado por negligência, o piloto será penalizado com 05 (cinco) posições na Prova imediatamente posterior, e o motor substituído somente será entregue mediante caução de ressarcimento.~~

~~**VII.** A Organização fará uso de seus melhores esforços para que um piloto não utilize o mesmo motor em uma mesma Etapa ou em Etapas consecutivas, mesmo que isso seja de interesse do piloto, sendo este controle realizado exclusivamente pela organização.~~

Ficam excluídas do Regulamento as disposições riscadas em vermelho.

Adendo valido a partir de 12/03/2026.